|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | | **STYCZEŃ 2025 r. DNI SZKOLNE** | |
| **Kalkulacja/wyliczenie planowanej kwoty deficytu dla linii komunikacyjnej, w tym koszty i przychody na podstawie których obliczono planowana kwotę deficytu linii komunikacyjnej: STARE CZARNOWO - GRYFINO** | | | |
| **TRASA STARE CZARNOWO - GRYFINO** | | | |
| 1 | | Długość trasy komunikacyjnej (km) | 24,00 |
| 2 | | Ilość dni pracy (DNI SZKOLNE) | 19 |
| 3 | | Ilość kursów dziennie (TAM I POWRÓT) - DNI SZKOLNE | 5 |
| 4 | | Łączna wielkość pracy w wkm DNI SZKOLNE | 2280 |
| 5 | | Koszt linii komunikacyjnej netto | **0,00 zł** |
| 6 | | Dopłata ze środków funduszu do wkm | 0,00 zł |
| 7 | | Planowana kwota dopłaty z funduszu dla linii | **0,00 zł** |
| 8 | | Planowana kwota deficytu dla linii | **0,00 zł** |
| 9 | | Ogółem wartość | **0,00 zł** |
|  | | \* 02, 03 - dni wolne od zajęć dydaktyczno – wychowawczych |  |
|  | |  |  |
|  | | **STYCZEŃ 2025 R. DNI ROBOCZE** |  |
| **Kalkulacja/wyliczenie planowanej kwoty deficytu dla linii komunikacyjnej, w tym koszty i przychody na podstawie których obliczono planowana kwotę deficytu linii komunikacyjnej: STARE CZARNOWO - GRYFINO** | | | |
| **TRASA STARE CZARNOWO - GRYFINO** | | | |
| 1 | | Długość trasy komunikacyjnej (km) | 22,00 |
| 2 | | Ilość dni pracy (DNI ROBOCZE) | 2 |
| 3 | | Ilość kursów dziennie (TAM I POWRÓT) - DNI ROBOCZE | 2 |
| 4 | | Łączna wielkość pracy w wkm ROBOCZE | 88 |
| 5 | | Koszt linii komunikacyjnej netto | **0,00 zł** |
| 6 | | Dopłata ze środków funduszu do wkm | 0,00 zł |
| 7 | | Planowana kwota dopłaty z funduszu dla linii | **0,00 zł** |
| 8 | | Planowana kwota deficytu dla linii | **0,00 zł** |
| 9 | | Ogółem wartość | **0,00 zł** |
|  | |  |  |
|  | **STYCZEŃ 2025 r. SOBOTY** | | |
| **Kalkulacja/wyliczenie planowanej kwoty deficytu dla linii komunikacyjnej, w tym koszty i przychody na podstawie których obliczono planowana kwotę deficytu linii komunikacyjnej: STARE CZARNOWO - GRYFINO** | | | |
| **TRASA STARE CZARNOWO - GRYFINO** | | | |
| 1 | Długość trasy komunikacyjnej (km) | | 22,00 |
| 2 | Ilość dni pracy (SOBOTY) | | 4 |
| 3 | Ilość kursów dziennie (TAM I POWRÓT) - SOBOTY | | 2 |
| 4 | Łączna wielkość pracy w wkm SOBOTY | | 176 |
| 6 | Koszt linii komunikacyjnej netto | | **0,00 zł** |
| 7 | Dopłata ze środków funduszu do wkm | | 0,00 zł |
| 8 | Planowana kwota dopłaty z funduszu dla linii | | **0,00 zł** |
| 9 | Planowana kwota deficytu dla linii | | **0,00 zł** |
| 10 | Ogółem wartość | | **0,00 zł** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **LUTY 2025 r. DNI SZKOLNE** | |
| **Kalkulacja/wyliczenie planowanej kwoty deficytu dla linii komunikacyjnej, w tym koszty i przychody na podstawie których obliczono planowana kwotę deficytu linii komunikacyjnej: STARE CZARNOWO - GRYFINO (DNI SZKOLNE)** | | |
| **TRASA STARE CZARNOWO - GRYFINO** | | |
| 1 | Długość trasy komunikacyjnej (km) | 24,00 |
| 2 | Ilość dni pracy (DNI SZKOLNE) | 10 |
| 3 | Ilość kursów dziennie (TAM I POWRÓT) - DNI SZKOLNE | 5 |
| 4 | Łączna wielkość pracy w wkm DNI SZKOLNE | 1200 |
| 5 | Koszt linii komunikacyjnej netto | **0,00 zł** |
| 6 | Dopłata ze środków funduszu do wkm | 0,00 zł |
| 7 | Planowana kwota dopłaty z funduszu dla linii | **0,00 zł** |
| 8 | Planowana kwota deficytu dla linii | **0,00 zł** |
| 9 | Ogółem wartość | **0,00 zł** |
|  |  |  |
|  | **LUTY 2025 r. DNI ROBOCZE** | |
| **Kalkulacja/wyliczenie planowanej kwoty deficytu dla linii komunikacyjnej, w tym koszty i przychody na podstawie których obliczono planowana kwotę deficytu linii komunikacyjnej: STARE CZARNOWO - GRYFINO** | | |
| **TRASA STARE CZARNOWO - GRYFINO** | | |
| 1 | Długość trasy komunikacyjnej (km) | 22,00 |
| 2 | Ilość dni pracy (DNI ROBOCZE) | 10 |
| 3 | Ilość kursów dziennie (TAM I POWRÓT) - DNI ROBOCZE | 2 |
| 4 | Łączna wielkość pracy w wkm DNI ROBOCZE | 440 |
| 5 | Koszt linii komunikacyjnej netto | **0,00 zł** |
| 6 | Dopłata ze środków funduszu do wkm | 0,00 zł |
| 7 | Planowana kwota dopłaty z funduszu dla linii | **0,00 zł** |
| 8 | Planowana kwota deficytu dla linii | **0,00 zł** |
| 9 | Ogółem wartość | **0,00 zł** |

Od 03.02. do 16.02 – Ferie zimowe

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **LUTY 2025 r. SOBOTY** | |
| **Kalkulacja/wyliczenie planowanej kwoty deficytu dla linii komunikacyjnej, w tym koszty i przychody na podstawie których obliczono planowana kwotę deficytu linii komunikacyjnej: STARE CZARNOWO - GRYFINO** | | |
| **TRASA STARE CZARNOWO - GRYFINO** | | |
| 1 | Długość trasy komunikacyjnej (km) | 22,00 |
| 2 | Ilość dni pracy (SOBOTY) | 4 |
| 3 | Ilość kursów dziennie (TAM I POWRÓT) - SOBOTY | 2 |
| 4 | Łączna wielkość pracy w wkm SOBOTY | 176 |
| 5 | Koszt linii komunikacyjnej netto | **0,00 zł** |
| 6 | Dopłata ze środków funduszu do wkm | 0,00 zł |
| 7 | Planowana kwota dopłaty z funduszu dla linii | **0,00 zł** |
| 8 | Planowana kwota deficytu dla linii | **0,00 zł** |
| 9 | Ogółem wartość | **0,00 zł** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | **MARZEC 2025 r. DNI SZKOLNE** | | |
|  | |  | |  |
| **Kalkulacja/wyliczenie planowanej kwoty deficytu dla linii komunikacyjnej, w tym koszty i przychody na podstawie których obliczono planowana kwotę deficytu linii komunikacyjnej: STARE CZARNOWO - GRYFINO** | | | | |
| **TRASA STARE CZARNOWO - GRYFINO** | | | | |
| 1 | | Długość trasy komunikacyjnej (km) | | 24,00 |
| 2 | | Ilość dni pracy (DNI SZKOLNE) | | 21 |
| 3 | | Ilość kursów dziennie (TAM I POWRÓT) - DNI SZKOLNE | | 5 |
| 4 | | Łączna wielkość pracy w wkm DNI SZKOLNE | | 2520 |
| 5 | | Koszt linii komunikacyjnej netto | | **0,00 zł** |
| 6 | | Dopłata ze środków funduszu do wkm | | 0,00 zł |
| 7 | | Planowana kwota dopłaty z funduszu dla linii | | **0,00 zł** |
| 8 | | Planowana kwota deficytu dla linii | | **0,00 zł** |
| 9 | | Ogółem wartość | | **0,00 zł** |
|  | |  | |  |
|  | **MARZEC 2025 r. SOBOTY** | | | |
|  |  | |  | |
| **Kalkulacja/wyliczenie planowanej kwoty deficytu dla linii komunikacyjnej, w tym koszty i przychody na podstawie których obliczono planowana kwotę deficytu linii komunikacyjnej: STARE CZARNOWO - GRYFINO** | | | | |
| **TRASA STARE CZARNOWO - GRYFINO** | | | | |
| 1 | Długość trasy komunikacyjnej (km) | | 22,00 | |
| 2 | Ilość dni pracy (DNI SOBOTY) | | 5 | |
| 3 | Ilość kursów dziennie (TAM I POWRÓT) - SOBOTY | | 2 | |
| 4 | Łączna wielkość pracy w wkm SOBOTY | | 220 | |
| 5 | Koszt linii komunikacyjnej netto | | **0,00 zł** | |
| 6 | Dopłata ze środków funduszu do wkm | | 0,00 zł | |
| 7 | Planowana kwota dopłaty z funduszu dla linii | | **0,00 zł** | |
| 8 | Planowana kwota deficytu dla linii | | **0,00 zł** | |
| 9 | Ogółem wartość | | **0,00 zł** | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **KWIECIEŃ 2025 r. DNI SZKOLNE** | |
| **Kalkulacja/wyliczenie planowanej kwoty deficytu dla linii komunikacyjnej, w tym koszty i przychody na podstawie których obliczono planowana kwotę deficytu linii komunikacyjnej: STARE CZARNOWO - GRYFINO** | | |
| **TRASA STARE CZARNOWO - GRYFINO** | | |
| 1 | Długość trasy komunikacyjnej (km) | 24,00 |
| 2 | Ilość dni pracy (DNI SZKOLNE) | 17 |
| 3 | Ilość kursów dziennie (TAM I POWRÓT) - DNI SZKOLNE | 5 |
| 4 | Łączna wielkość pracy w wkm DNI SZKOLNE | 2040 |
| 5 | Koszt linii komunikacyjnej netto | **0,00 zł** |
| 6 | Dopłata ze środków funduszu do wkm | 0,00 zł |
| 7 | Planowana kwota dopłaty z funduszu dla linii | **0,00 zł** |
| 8 | Planowana kwota deficytu dla linii | **0,00 zł** |
| 9 | Ogółem wartość | **0,00 zł** |
|  | \* 17 - 23.04 przerwa świąteczna |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| **KWIECIEŃ 2025 r. DNI ROBOCZE** | | |
| **Kalkulacja/wyliczenie planowanej kwoty deficytu dla linii komunikacyjnej, w tym koszty i przychody na podstawie których obliczono planowana kwotę deficytu linii komunikacyjnej: STARE CZARNOWO - GRYFINO** | | |
| **TRASA STARE CZARNOWO - GRYFINO** | | |
| 1 | Długość trasy komunikacyjnej (km) | 22,00 |
| 2 | Ilość dni pracy (DNI ROBOCZE) | 5 |
| 3 | Ilość kursów dziennie (TAM I POWRÓT) - DNI ROBOCZE | 2 |
| 4 | Łączna wielkość pracy w wkm DNI ROBOCZE | 220 |
| 5 | Koszt linii komunikacyjnej netto | **0,00 zł** |
| 6 | Dopłata ze środków funduszu do wkm | 0,00 zł |
| 7 | Planowana kwota dopłaty z funduszu dla linii | **0,00 zł** |
| 8 | Planowana kwota deficytu dla linii | **0,00 zł** |
| 9 | Ogółem wartość | **0,00 zł** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **KWIECIEŃ 2025 r. SOBOTY** | |
| **Kalkulacja/wyliczenie planowanej kwoty deficytu dla linii komunikacyjnej, w tym koszty i przychody na podstawie których obliczono planowana kwotę deficytu linii komunikacyjnej: STARE CZARNOWO - GRYFINO** | | |
| **TRASA STARE CZARNOWO - GRYFINO** | | |
| 1 | Długość trasy komunikacyjnej (km) | 22,00 |
| 2 | Ilość dni pracy (SOBOTY) | 4 |
| 3 | Ilość kursów dziennie (TAM I POWRÓT) - SOBOTY | 2 |
| 4 | Łączna wielkość pracy w wkm SOBOTY | 176 |
| 5 | Koszt linii komunikacyjnej netto | **0,00 zł** |
| 6 | Dopłata ze środków funduszu do wkm | 0,00 zł |
| 7 | Planowana kwota dopłaty z funduszu dla linii | **0,00 zł** |
| 8 | Planowana kwota deficytu dla linii | **0,00 zł** |
| 9 | Ogółem wartość | **0,00 zł** |

**MAJ 2025 r. DNI SZKOLNE**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Kalkulacja/wyliczenie planowanej kwoty deficytu dla linii komunikacyjnej, w tym koszty i przychody na podstawie których obliczono planowana kwotę deficytu linii komunikacyjnej: STARE CZARNOWO - GRYFINO** | | |
| **TRASA STARE CZARNOWO - GRYFINO** | | |
| 1 | Długość trasy komunikacyjnej (km) | 24,00 |
| 2 | Ilość dni pracy (DNI SZKOLNE) | 17 |
| 3 | Ilość kursów dziennie (TAM I POWRÓT) - DNI SZKOLNE | 5 |
| 4 | Łączna wielkość pracy w wkm DNI SZKOLNE | 2040 |
| 5 | Koszt linii komunikacyjnej netto | **0,00 zł** |
| 6 | Dopłata ze środków funduszu do wkm | 0,00 zł |
| 7 | Planowana kwota dopłaty z funduszu dla linii | **0,00 zł** |
| 8 | Planowana kwota deficytu dla linii | **0,00 zł** |
| 9 | Ogółem wartość | **0,00 zł** |
|  |  |  |
|  | **MAJ 2025 r. DNI ROBOCZE** | |
| **Kalkulacja/wyliczenie planowanej kwoty deficytu dla linii komunikacyjnej, w tym koszty i przychody na podstawie których obliczono planowana kwotę deficytu linii komunikacyjnej: STARE CZARNOWO - GRYFINO** | | |
| **TRASA STARE CZARNOWO - GRYFINO** | | |
| 1 | Długość trasy komunikacyjnej (km) | 22,00 |
| 2 | Ilość dni pracy (DNI ROBOCZE) | 4 |
| 3 | Ilość kursów dziennie (TAM I POWRÓT) - DNI ROBOCZE | 2 |
| 4 | Łączna wielkość pracy w wkm DNI ROBOCZE | 176 |
| 5 | Koszt linii komunikacyjnej netto | **0,00 zł** |
| 6 | Dopłata ze środków funduszu do wkm | 0,00 zł |
| 7 | Planowana kwota dopłaty z funduszu dla linii | **0,00 zł** |
| 8 | Planowana kwota deficytu dla linii | **0,00 zł** |
| 9 | Ogółem wartość | **0,00 zł** |
|  |  |  |
|  | \* 02, 05, 06, 07 - dni wolne od zajęć dydaktyczno – wychowawczych. |  |
|  | **MAJ 2025 r. SOBOTY** | |
| **Kalkulacja/wyliczenie planowanej kwoty deficytu dla linii komunikacyjnej, w tym koszty i przychody na podstawie których obliczono planowana kwotę deficytu linii komunikacyjnej: STARE CZARNOWO - GRYFINO** | | |
| **TRASA STARE CZARNOWO - GRYFINO** | | |
| 1 | Długość trasy komunikacyjnej (km) | 22,00 |
| 2 | Ilość dni pracy (DNI SOBOTY) | 4 |
| 3 | Ilość kursów dziennie (TAM I POWRÓT) - SOBOTY | 2 |
| 4 | Łączna wielkość pracy w wkm SOBOTY | 176 |
| 5 | Koszt linii komunikacyjnej netto | **0,00 zł** |
| 6 | Dopłata ze środków funduszu do wkm | 0,00 zł |
| 7 | Planowana kwota dopłaty z funduszu dla linii | **0,00 zł** |
| 8 | Planowana kwota deficytu dla linii | **0,00 zł** |
| 9 | Ogółem wartość | **0,00 zł** |

**CZERWIEC 2025 r. DNI SZKOLNE**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Kalkulacja/wyliczenie planowanej kwoty deficytu dla linii komunikacyjnej, w tym koszty  i przychody na podstawie których obliczono planowana kwotę deficytu linii komunikacyjnej: STARE CZARNOWO - GRYFINO** | | |
| **TRASA STARE CZARNOWO - GRYFINO** | | |
| 1 | Długość trasy komunikacyjnej (km) | 24,00 |
| 2 | Ilość dni pracy (DNI SZKOLNE) | 17 |
| 3 | Ilość kursów dziennie (TAM I POWRÓT) - DNI SZKOLNE | 5 |
| 4 | Łączna wielkość pracy w wkm DNI SZKOLNE | 2040 |
| 5 | Koszt linii komunikacyjnej netto | **0,00 zł** |
| 6 | Dopłata ze środków funduszu do wkm | 0,00 zł |
| 7 | Planowana kwota dopłaty z funduszu dla linii | **0,00 zł** |
| 8 | Planowana kwota deficytu dla linii | **0,00 zł** |
| 9 | Ogółem wartość | **0,00 zł** |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  | **CZERWIEC 2025 r. DNI ROBOCZE** | |
| **Kalkulacja/wyliczenie planowanej kwoty deficytu dla linii komunikacyjnej, w tym koszty  i przychody na podstawie których obliczono planowana kwotę deficytu linii komunikacyjnej: STARE CZARNOWO - GRYFINO** | | |
| **TRASA STARE CZARNOWO - GRYFINO** | | |
| 1 | Długość trasy komunikacyjnej (km) | 22,00 |
| 2 | Ilość dni pracy (DNI ROBOCZE) | 3 |
| 3 | Ilość kursów dziennie (TAM I POWRÓT) - DNI ROBOCZE | 2 |
| 4 | Łączna wielkość pracy w wkm DNI ROBOCZE | 132 |
| 5 | Koszt linii komunikacyjnej netto | **0,00 zł** |
| 6 | Dopłata ze środków funduszu do wkm | 0,00 zł |
| 7 | Planowana kwota dopłaty z funduszu dla linii | **0,00 zł** |
| 8 | Planowana kwota deficytu dla linii | **0,00 zł** |
| 9 | Ogółem wartość | **0,00 zł** |
|  | \* 20, 27, 30 - dni wolne od zajęć dydaktyczno – wychowawczych. |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **CZERWIEC 2025 r. SOBOTY** | |
| **Kalkulacja/wyliczenie planowanej kwoty deficytu dla linii komunikacyjnej, w tym koszty  i przychody na podstawie których obliczono planowana kwotę deficytu linii komunikacyjnej: STARE CZARNOWO - GRYFINO** | | |
| **TRASA STARE CZARNOWO - GRYFINO** | | |
| 1 | Długość trasy komunikacyjnej (km) | 22,00 |
| 2 | Ilość dni pracy (SOBOTY) | 4 |
| 3 | Ilość kursów dziennie (TAM I POWRÓT) -SOBOTY | 2 |
| 4 | Łączna wielkość pracy w wkm SOBOTY | 176 |
| 5 | Koszt linii komunikacyjnej netto | **0,00 zł** |
| 6 | Dopłata ze środków funduszu do wkm | 0,00 zł |
| 7 | Planowana kwota dopłaty z funduszu dla linii | **0,00 zł** |
| 8 | Planowana kwota deficytu dla linii | **0,00 zł** |
| 9 | Ogółem wartość | **0,00 zł** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **LIPIEC 2025 r. DNI ROBOCZE** | |
|  |  |  |
| **Kalkulacja/wyliczenie planowanej kwoty deficytu dla linii komunikacyjnej, w tym koszty  i przychody na podstawie których obliczono planowana kwotę deficytu linii komunikacyjnej: STARE CZARNOWO - GRYFINO** | | |
| **TRASA STARE CZARNOWO - GRYFINO** | | |
| 1 | Długość trasy komunikacyjnej (km) | 22,00 |
| 2 | Ilość dni pracy (DNI ROBOCZE) | 23 |
| 3 | Ilość kursów dziennie (TAM I POWRÓT) - DNI ROBOCZE | 2 |
| 4 | Łączna wielkość pracy w wkm DNI ROBOCZE | 1012 |
| 5 | Koszt linii komunikacyjnej netto | **0,00 zł** |
| 6 | Dopłata ze środków funduszu do wkm | 0,00 zł |
| 7 | Planowana kwota dopłaty z funduszu dla linii | **0,00 zł** |
| 8 | Planowana kwota deficytu dla linii | **0,00 zł** |
| 9 | Ogółem wartość | **0,00 zł** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **LIPIEC 2025 r. SOBOTY** | |
|  |  |  |
| **Kalkulacja/wyliczenie planowanej kwoty deficytu dla linii komunikacyjnej, w tym koszty  i przychody na podstawie których obliczono planowana kwotę deficytu linii komunikacyjnej: STARE CZARNOWO - GRYFINO** | | |
| **TRASA STARE CZARNOWO - GRYFINO** | | |
| 1 | Długość trasy komunikacyjnej (km) | 22,00 |
| 2 | Ilość dni pracy (SOBOTY) | 4 |
| 3 | Ilość kursów dziennie (TAM I POWRÓT) - SOBOTY | 2 |
| 4 | Łączna wielkość pracy w wkm SOBOTY | 176 |
| 5 | Koszt linii komunikacyjnej netto | **0,00 zł** |
| 6 | Dopłata ze środków funduszu do wkm | 0,00 zł |
| 7 | Planowana kwota dopłaty z funduszu dla linii | **0,00 zł** |
| 8 | Planowana kwota deficytu dla linii | **0,00 zł** |
| 9 | Ogółem wartość | **0,00 zł** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **SIERPIEŃ 2025r. DNI ROBOCZE** | |
|  |  |  |
| **Kalkulacja/wyliczenie planowanej kwoty deficytu dla linii komunikacyjnej, w tym koszty  i przychody na podstawie których obliczono planowana kwotę deficytu linii komunikacyjnej: STARE CZARNOWO - GRYFINO** | | |
| **TRASA STARE CZARNOWO - GRYFINO** | | |
| 1 | Długość trasy komunikacyjnej (km) | 22,00 |
| 2 | Ilość dni pracy (DNI ROBOCZE) | 20 |
| 3 | Ilość kursów dziennie (TAM I POWRÓT) - DNI ROBOCZE | 2 |
| 4 | Łączna wielkość pracy w wkm DNI ROBOCZE | 880 |
| 5 | Koszt linii komunikacyjnej netto | **0,00 zł** |
| 6 | Dopłata ze środków funduszu do wkm | 3,00 zł |
| 7 | Planowana kwota dopłaty z funduszu dla linii | **2 640,00 zł** |
| 8 | Planowana kwota deficytu dla linii | **0,00 zł** |
| 9 | Ogółem wartość | **2 640,00 zł** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **SIERPIEŃ 2025r. SOBOTY** | |
|  |  |  |
| **Kalkulacja/wyliczenie planowanej kwoty deficytu dla linii komunikacyjnej, w tym koszty i przychody na podstawie których obliczono planowana kwotę deficytu linii komunikacyjnej: STARE CZARNOWO - GRYFINO** | | |
| **TRASA STARE CZARNOWO - GRYFINO** | | |
| 1 | Długość trasy komunikacyjnej (km) | 22,00 |
| 2 | Ilość dni pracy (SOBOTY) | 5 |
| 3 | Ilość kursów dziennie (TAM I POWRÓT) - SOBOTY | 2 |
| 4 | Łączna wielkość pracy w wkm SOBOTY | 220 |
| 5 | Koszt linii komunikacyjnej netto | **0,00 zł** |
| 6 | Dopłata ze środków funduszu do wkm | 3,00 zł |
| 7 | Planowana kwota dopłaty z funduszu dla linii | **660,00 zł** |
| 8 | Planowana kwota deficytu dla linii | **0,00 zł** |
| 9 | Ogółem wartość | **660,00 zł** |
|  |  |  |
|  | **WRZESIEŃ 2025 r. DNI SZKOLNE** | |
| **Kalkulacja/wyliczenie planowanej kwoty deficytu dla linii komunikacyjnej, w tym koszty i przychody na podstawie których obliczono planowana kwotę deficytu linii komunikacyjnej: STARE CZARNOWO - GRYFINO** | | |
| **TRASA STARE CZARNOWO - GRYFINO** | | |
| 1 | Długość trasy komunikacyjnej (km) | 24,00 |
| 2 | Ilość dni pracy (DNI SZKOLNE) | 21 |
| 3 | Ilość kursów dziennie (TAM I POWRÓT) - DNI SZKOLNE | 5 |
| 4 | Łączna wielkość pracy w wkm DNI SZKOLNE | 2520 |
| 5 | Koszt linii komunikacyjnej netto | **0,00 zł** |
| 6 | Dopłata ze środków funduszu do wkm | 0,00 zł |
| 7 | Planowana kwota dopłaty z funduszu dla linii | **0,00 zł** |
| 8 | Planowana kwota deficytu dla linii | **0,00 zł** |
| 9 | Ogółem wartość | **0,00 zł** |
|  |  |  |
|  | **WRZESIEŃ 2025 r. DNI ROBOCZE** | |
| **Kalkulacja/wyliczenie planowanej kwoty deficytu dla linii komunikacyjnej, w tym koszty  i przychody na podstawie których obliczono planowana kwotę deficytu linii komunikacyjnej: STARE CZARNOWO - GRYFINO** | | |
| **TRASA STARE CZARNOWO - GRYFINO** | | |
| 1 | Długość trasy komunikacyjnej (km) | 22,00 |
| 2 | Ilość dni pracy (ROBOCZE) | 1 |
| 3 | Ilość kursów dziennie (TAM I POWRÓT) - ROBOCZE | 2 |
| 4 | Łączna wielkość pracy w wkm ROBOCZE | 44 |
| 5 | Koszt linii komunikacyjnej netto | **0,00 zł** |
| 6 | Dopłata ze środków funduszu do wkm | 0,00 zł |
| 7 | Planowana kwota dopłaty z funduszu dla linii | **0,00 zł** |
| 8 | Planowana kwota deficytu dla linii | **0,00 zł** |
| 9 | Ogółem wartość | **0,00 zł** |
|  | \* 01 dzień wolny od zajęć dydaktyczno – wychowawczych. | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | **WRZESIEŃ 2025 r. SOBOTY** | | | |
| **Kalkulacja/wyliczenie planowanej kwoty deficytu dla linii komunikacyjnej, w tym koszty  i przychody na podstawie których obliczono planowana kwotę deficytu linii komunikacyjnej: STARE CZARNOWO - GRYFINO** | | | | | |
| **TRASA STARE CZARNOWO - GRYFINO** | | | | | |
| 1 | | Długość trasy komunikacyjnej (km) | | 22,00 | |
| 2 | | Ilość dni pracy (SOBOTY) | | 4 | |
| 3 | | Ilość kursów dziennie (TAM I POWRÓT) - SOBOTY | | 2 | |
| 4 | | Łączna wielkość pracy w wkm SOBOTY | | 176 | |
| 5 | | Koszt linii komunikacyjnej netto | | **0,00 zł** | |
| 6 | | Dopłata ze środków funduszu do wkm | | 0,00 zł | |
| 7 | | Planowana kwota dopłaty z funduszu dla linii | | **0,00 zł** | |
| 8 | | Planowana kwota deficytu dla linii | | **0,00 zł** | |
| 9 | | Ogółem wartość | | **0,00 zł** | |
|  | |  | |  | |
|  | **PAŹDZIERNIK 2025 r. DNI SZKOLNE** | | | | |
| **Kalkulacja/wyliczenie planowanej kwoty deficytu dla linii komunikacyjnej, w tym koszty  i przychody na podstawie których obliczono planowana kwotę deficytu linii komunikacyjnej: STARE CZARNOWO - GRYFINO** | | | | | |
| **TRASA STARE CZARNOWO - GRYFINO** | | | | | |
| 1 | Długość trasy komunikacyjnej (km) | | 24,00 | | |
| 2 | Ilość dni pracy (DNI SZKOLNE) | | 22 | | |
| 3 | Ilość kursów dziennie (TAM I POWRÓT) - DNI SZKOLNE | | 5 | | |
| 4 | Łączna wielkość pracy w wkm DNI SZKOLNE | | 2640 | | |
| 5 | Koszt linii komunikacyjnej netto | | **0,00 zł** | | |
| 6 | Dopłata ze środków funduszu do wkm | | 0,00 zł | | |
| 7 | Planowana kwota dopłaty z funduszu dla linii | | **0,00 zł** | | |
| 8 | Planowana kwota deficytu dla linii | | **0,00 zł** | | |
| 9 | Ogółem wartość | | **0,00 zł** | | |
|  | \* 14.10 - dzień wolny od zajęć dydaktyczno wychowawczych. | |  | | |
|  |  | |  | | |
|  | **PAŹDZIERNIK 2025 r. DNI ROBOCZE** | | | | |
| **Kalkulacja/wyliczenie planowanej kwoty deficytu dla linii komunikacyjnej, w tym koszty  i przychody na podstawie których obliczono planowana kwotę deficytu linii komunikacyjnej: STARE CZARNOWO - GRYFINO** | | | | | |
| **TRASA STARE CZARNOWO - GRYFINO** | | | | | |
| 1 | Długość trasy komunikacyjnej (km) | | 22,00 | | |
| 2 | Ilość dni pracy (DNI ROBOCZE) | | 1 | | |
| 3 | Ilość kursów dziennie (TAM I POWRÓT) - DNI ROBOCZE | | 2 | | |
| 4 | Łączna wielkość pracy w wkm DNI ROBOCZE | | 44 | | |
| 5 | Koszt linii komunikacyjnej netto | | **0,00 zł** | | |
| 6 | Dopłata ze środków funduszu do wkm | | 0,00 zł | | |
| 7 | Planowana kwota dopłaty z funduszu dla linii | | **0,00 zł** | | |
| 8 | Planowana kwota deficytu dla linii | | **0,00 zł** | | |
| 9 | Ogółem wartość | | **0,00 zł** | | |
|  |  | |  | | |
|  | | **PAŹDZIERNIK 2025 r. SOBOTY** | | | |
| **Kalkulacja/wyliczenie planowanej kwoty deficytu dla linii komunikacyjnej, w tym koszty  i przychody na podstawie których obliczono planowana kwotę deficytu linii komunikacyjnej: STARE CZARNOWO - GRYFINO** | | | | | |
| **TRASA STARE CZARNOWO - GRYFINO** | | | | | |
| 1 | | Długość trasy komunikacyjnej (km) | | | 22,00 |
| 2 | | Ilość dni pracy (DNI SOBOTY) | | | 4 |
| 3 | | Ilość kursów dziennie (TAM I POWRÓT) - DNI SOBOTY | | | 2 |
| 4 | | Łączna wielkość pracy w wkm DNI SOBOTY | | | 176 |
| 5 | | Koszt linii komunikacyjnej netto | | | **0,00 zł** |
| 6 | | Dopłata ze środków funduszu do wkm | | | 0,00 zł |
| 7 | | Planowana kwota dopłaty z funduszu dla linii | | | **0,00 zł** |
| 8 | | Planowana kwota deficytu dla linii | | | **0,00 zł** |
| 9 | | Ogółem wartość | | | **0,00 zł** |
|  | |  | | |  |
|  | | |  |  |  | | --- | --- | --- | |  | **LISTOPAD 2025 r. DNI SZKOLNE** | | |  |  |  | | **Kalkulacja/wyliczenie planowanej kwoty deficytu dla linii komunikacyjnej, w tym koszty i przychody na podstawie których obliczono planowana kwotę deficytu linii komunikacyjnej: STARE CZARNOWO - GRYFINO** | | | | **TRASA STARE CZARNOWO - GRYFINO** | | | | 1 | Długość trasy komunikacyjnej (km) | 24,00 | | 2 | Ilość dni pracy (DNI SZKOLNE) | 19 | | 3 | Ilość kursów dziennie (TAM I POWRÓT) - DNI SZKOLNE | 5 | | 4 | Łączna wielkość pracy w wkm DNI SZKOLNE | 2280 | | 6 | Koszt linii komunikacyjnej netto | **0,00 zł** | | 7 | Dopłata ze środków funduszu do wkm | 0,00 zł | | 8 | Planowana kwota dopłaty z funduszu dla linii | **0,00 zł** | | 9 | Planowana kwota deficytu dla linii | **0,00 zł** | | 10 | Ogółem wartość | **0,00 zł** |  |  |  |  | | --- | --- | --- | |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | |  | **LISTOPAD 2025 r. SOBOTY** | | | **Kalkulacja/wyliczenie planowanej kwoty deficytu dla linii komunikacyjnej, w tym koszty i przychody na podstawie których obliczono planowana kwotę deficytu linii komunikacyjnej: STARE CZARNOWO - GRYFINO** | | | | **TRASA STARE CZARNOWO - GRYFINO** | | | | 1 | Długość trasy komunikacyjnej (km) | 22,00 | | 2 | Ilość dni pracy (SOBOTY) | 5 | | 3 | Ilość kursów dziennie (TAM I POWRÓT) - SOBOTY | 2 | | 4 | Łączna wielkość pracy w wkm SOBOTY | 220 | | 5 | Koszt linii komunikacyjnej netto | **0,00 zł** | | 6 | Dopłata ze środków funduszu do wkm | 0,00 zł | | 7 | Planowana kwota dopłaty z funduszu dla linii | **0,00 zł** | | 8 | Planowana kwota deficytu dla linii | **0,00 zł** | | 9 | Ogółem wartość | **0,00 zł** | |  |  |  |   **GRUDZIEŃ 2025 r. DNI SZKOLNE** | | | |
| **Kalkulacja/wyliczenie planowanej kwoty deficytu dla linii komunikacyjnej, w tym koszty  i przychody na podstawie których obliczono planowana kwotę deficytu linii komunikacyjnej: STARE CZARNOWO - GRYFINO** | | | | | |
| **TRASA STARE CZARNOWO - GRYFINO** | | | | | |
| 1 | | Długość trasy komunikacyjnej (km) | | | 24,00 |
| 2 | | Ilość dni pracy (DNI SZKOLNE) | | | 15 |
| 3 | | Ilość kursów dziennie (TAM I POWRÓT) - DNI SZKOLNE | | | 5 |
| 4 | | Łączna wielkość pracy w wkm DNI SZKOLNE | | | 1800 |
| 5 | | Koszt linii komunikacyjnej netto | | | **0,00 zł** |
| 6 | | Dopłata ze środków funduszu do wkm | | | 0,00 zł |
| 7 | | Planowana kwota dopłaty z funduszu dla linii | | | **0,00 zł** |
| 8 | | Planowana kwota deficytu dla linii | | | **0,00 zł** |
| 9 | | Ogółem wartość | | | **0,00 zł** |
|  | |  | | |  |
|  | | **GRUDZIEŃ 2025 r. DNI ROBOCZE (PRZERWA ŚWIĄTECZNA)** | | | |
| **Kalkulacja/wyliczenie planowanej kwoty deficytu dla linii komunikacyjnej, w tym koszty  i przychody na podstawie których obliczono planowana kwotę deficytu linii komunikacyjnej: STARE CZARNOWO - GRYFINO** | | | | | |
| **TRASA STARE CZARNOWO - GRYFINO** | | | | | |
| 1 | | Długość trasy komunikacyjnej (km) | | | 22,00 |
| 2 | | Ilość dni pracy (DNI ROBOCZE) | | | 6 |
| 3 | | Ilość kursów dziennie (TAM I POWRÓT) - DNI ROBOCZE | | | 2 |
| 4 | | Łączna wielkość pracy w wkm DNI ROBOCZE | | | 264 |
| 5 | | Koszt linii komunikacyjnej netto | | | **0,00 zł** |
| 6 | | Dopłata ze środków funduszu do wkm | | | 0,00 zł |
| 7 | | Planowana kwota dopłaty z funduszu dla linii | | | **0,00 zł** |
| 8 | | Planowana kwota deficytu dla linii | | | **0,00 zł** |
| 9 | | Ogółem wartość | | | **0,00 zł** |
|  | | 22.12. - 31.12.2025 PRZERWA ŚWIĄTECZNA | | |  |
|  | | **GRUDZIEŃ 2025 r. SOBOTY** | | | |
| **Kalkulacja/wyliczenie planowanej kwoty deficytu dla linii komunikacyjnej, w tym koszty  i przychody na podstawie których obliczono planowana kwotę deficytu linii komunikacyjnej: STARE CZARNOWO - GRYFINO** | | | | | |
| **TRASA STARE CZARNOWO - GRYFINO** | | | | | |
| 1 | | Długość trasy komunikacyjnej (km) | | | 22,00 |
| 2 | | Ilość dni pracy (SOBOTY) | | | 4 |
| 3 | | Ilość kursów dziennie (TAM I POWRÓT) - SOBOTY | | | 2 |
| 4 | | Łączna wielkość pracy w wkm SOBOTY | | | 176 |
| 5 | | Koszt linii komunikacyjnej netto | | | **0,00 zł** |
| 6 | | Dopłata ze środków funduszu do wkm | | | 0,00 zł |
| 7 | | Planowana kwota dopłaty z funduszu dla linii | | | **0,00 zł** |
| 8 | | Planowana kwota deficytu dla linii | | | **0,00 zł** |
| 9 | | Ogółem wartość | | | **0,00 zł** |
|  | |  | | |  |